ГЕНЕРАЛНЫЕ

и разные спеціалные карты

ВСЕГО БАЛТИСКАГО

ROOM.

сь фінскимь и ботническимь заливами сь шкагерь ракомь категатомь и белтомь

СЪ истинными ихъ положеніями, величиною, мысами, берегами и высотами полюса, при томъ же съ курсами въ доль и поперегъ моря съ подлинными между мѣстъ растояніями и якорными мѣстами, мѣлями, надъ водными и подъ водными каменьями, съ островами и шхерами и со всѣмъ тѣмъ, что можетъ мореплавателемъ на пользу и во извѣстіе служить.

Сочинены и поправлены сЪ крайнею исправностно и умножены со мно-гими обстоятельствы, которые до сего времени не извЪстны были.

чрезв

шведскаго командора и лотсъ директора

нилсь штремь крона.

привилегированы вк вванчествомъ королевою шведскою улрикою жакобря 19 дия.»

1738 году.

нынъже

ЕЯ ІМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

указомъ, и опредъленіемъ государственной адміралтейской коллегіи.

ОНЫЕ

вирваны въ самую точность на мёди противъ оригипаловъ съ переводомъ и съ надпесий, на россійской языкъ, и напечатаны въ санктивтербург в при морской академіи 1750 года:

реэстрв

гудрографическим в пасв картамв.

которые имбются

вЪ нын шной новой згакартной книг в

остерь зев.

CD KATERATOMD II GEATOMD.

Генералная морская Меркаторская карта всего балтиккаго моря, Зунта и белта, отb Санктиетербурга до Скагена и Фридригстала.

Генералная градусная морская карта надь Нореботенскимь морсив или Норав боденомь отв утена и Норшелге до Съвернаго угла бошшена.

Генералная Гудрографическая карта от Марав вы Норвеги и св Скагеномы на Готландно св Категатом сь болшимь и малымь белинами и Зунитомь до Винимонда и вситеда, при кошорой приложены пящь еще Спеціалных в картв.

т Надв Марсириндекою гавенью.

Надь входомь вы Кунгсь гавень.

3 Hazb BXOZOMB BB MARESYHAB TABEHT 4 Hazb BXOZOMB BB FEIRINGGYPTB [BB FOMEHGYPTF.]

в На Висмарской рейдь и входь.

Спеціалная морская каріпа надь Зундомь оть фалстербо до Кола.

√Гудрографическая пась картія omb данцига до Дассера и сквозь Зундь до Маллезунда зв берегами шведскими и сь частію острова Готланда.

Гудрографическая пась карта оть данцига до риги сь частию острова Гошланда.

У гудрографическая пасъкарта от Стремь Стата до Гефле надъ піведскими берегами съ частію острова Готданда

Гудрографическая пасв карта, отв Гефле до Лансорта и отв Абова до Порколоуда, а отв Домесност до ревеля св часиню острова Гоппланда.

У Гудрографическая пась картя надысинусомы финикусь отводестолма и Гангута до Санктистен бурга сь двумя спеціалными каршами. I Надь экерь зя и Эмскерьзунаь при Аланав.

2 Надь Лезундомь и флизсбергомь при Аланд Бжь.

Карта морская спецталная надв островомь Готландомв вв четырехв частяхв.

и Надь фарезундомь.

2 Надь Слишегамномь. з Надъ Визби.

4 Надь бусвиуь Гамномь.

Карта морская спеціалная в четырехь частяхь.

т На соверной проходь св моря кв Стокголму. 2 На проходь сь моря в барзундь.

3 Часть берега блекнитень св проходомы вы Карлев кронь. 4 Проходы сь моря вы Сандгамив.

увбломление мореплавателемь.

Сочинитель сихв морскихв карив есть, Шведскаго флона командорв и Лошев Директорв Нилев штремв крона.

обьявляеть.

ЕНТО онь по указу Королевскому и адміраливойской коллетів. Офинскомів в бощническомів заливай, а напослідоків всего баливійскаго моря, генералную и спецтальных карива сочиння, описавши визмірувши во верхід оныхів, содержащіяся фарвапіеры со принадлежащими кіз нимі корабельными ходами, окреси пыми принихів остировами, гайвенами и рейдами, о особлавомів ихіз положення перемення, горадло всправийсь, нежели на преживхів каршахів пів мідета положення были: віз чемі оні шрудима до сво спиаростив не пренебрегам мекуства и знанія, від ділахів касиміруми за до сво науки и чина, ві не препровождая времени напрасню.

Кошораго шочное примъчание, о приключентяхь на мори плавашелемь, вы въдъние здесь приложено:

прим БчаніЕ.

Понеже всВ Шпиорманы, которые к разнымь Городамь, гаванямь имбетамь, вдесь выбалийскомы Мори плавали, безь сумным усмотрым, склоненіе компаса и Магнипиной стрым отвебвернаго полоса, в не находили оное вестда и во всбядь мостахь одной величины, правнаго числа гразусовь, для того положены сти Гудрографическія карты проходовь болийскаго моря на компась вмынопуемы склоненте магнипиной стрым поль румов кы запалу.

По тому мореплаватели могутів установлять свои курсы, приміты и отгадки, отбодного мівста и земли до другихів.

При monb же доляны они, для своего пваветля по наплутиему искуству наблюдать meченля Моря и перемвну онаго.

А въ прочемъ сочинены сти Карты, отъ части по сосственному усмотренто, а отъ части по обсервацтамъ искуснъщимъ Шипормановъ, и по взятымъ высотамъ полюса, и отъ сравнентя курсовъ наъ миляхъ разстоянтевъ, длины и пирины по навлугичимъ морскимъ картамъ.

И так в уповается, что всб тб, которые в мореплавании на балишеском мора довольное знание выбротв; покажуть чалиельно в в том в свое удовольствие.

что сти Каршы, для приращенія общей пользы при мореплаваніи напечашаны вы Карлев-кронів 1737 года.





















